

# NEUE Reifenzeitung

Profil-Verlag GmbH • Harsfelder Straße 5 • 21680 Stade • E-Mail: [info@reifenpresse.de](mailto:info@reifenpresse.de) • Web: [www.reifenpresse.de](http://www.reifenpresse.de)

*Newsletter vom 2. September 2009*

## **B2C-Plattform [www.reifen-vor-ort.de](http://www.reifen-vor-ort.de) startet bei „Formula Student“ in Italien**

Das „Formula-Student“-Team KaRat der Technischen Universität (TU) Kaiserslautern nimmt mit Unterstützung der Reifenhändlerpreissuchmaschine [www.reifen-vor-ort.de](http://www.reifen-vor-ort.de) der Tyre24 GmbH, welche die Gruppe mit speziellen Rennreifen ausstattet, beim „Formula SAE“ in Italien teil. Der Wettbewerb findet vom 4. bis zum 7.

September auf dem Riccardo Paletti Circuit statt. Nach dem aufgrund von technischen Defekten ernüchternden Ergebnis bei der „Formula Student Germany“ Anfang August auf dem Hockenheimring wollen die Studenten nun in Italien beweisen, was wirklich in ihrem „Carbonyte CN 09“ getauften



Rennwagen steckt und ein zufriedenstellendes Ergebnis erzielen. Eine wichtige Hürde haben die Studenten durch die erfolgreiche Anmeldung bereits genommen: Denn bei der „Formula Student“ zählt nicht nur die Konstruktion eines Rennautos, sondern auch die schnelle Registrierung für das jeweilige Rennen – und durch das begrenzte Kontingent von 40 Startplätzen waren diese am Anmeldetag innerhalb von wenigen Minuten bereits alle vergeben. Dank seiner Schnelligkeit bei der Anmeldung darf das Team aus Kaiserslautern sich nun über den dritten Startplatz bei dem Wettbewerb in Italien freuen, bei dem die internationale Konkurrenz in acht verschiedenen statistischen und dynamischen Disziplinen um Punkte kämpft. Zu den statischen Wertungen gehören alle sicherheitsrelevanten Untersuchungen wie beispielsweise der „Tilt-Table-Test“, bei dem das Fahrzeug bis zu 60° zur Seite geneigt wird und dabei weder umkippen noch Flüssigkeiten verlieren darf. In den dynamischen Wettbewerben muss sich der Wagen auf der Rennstrecke beweisen, wobei hier nicht nur Schnelligkeit, sondern auch Durchhaltevermögen gefragt ist und in der Disziplin „Endurance“ zum Beispiel eine Strecke von 22 Kilometern am Stück absolviert werden muss.