

20 Seiten extra:
SOMMERREIFENTESTS

C 7624 · ISSN 0933-3312 · April 2010

NRZ

neue

Reifenzeitung

Fachzeitschrift für den Reifenfachbetrieb sowie die Reifen- und Runderneuerungsindustrie

KRAFTSTOFF SPAREN

MIT MICHELIN ENERGY™ SAVER REIFEN.

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Michelinstraße 4,
78155 Karlsruhe, Deutschland, Stand 02/10



www.michelin.de



| S. 34 | Räderreport – Teil 2

| S. 54 | Michelin „Alpin A4“

| S. 74 | Motorrad(-reifen)

| S. 96 | MLX-Jahrestagung

AZEV mit erstem neuen Felgendesign seit sieben Jahren

Der Heppenheim-Traditionsfelgenreisender Hersteller AZEV Alurad GmbH – ein Unternehmen der Tyre24-Unternehmensgruppe – präsentiert mit dem neuen einteiligen Felgendesign Typ P ein zeitloses und schnörkelloses Design



Variante des Typ P: In Himalaya-Grau lackiert, frontpoliert

in sieben Größen von 8,5x18 bis

11x20 Zoll. Die neue Felge wirkt durch die Speichen, die bis weit über das Felgenhorn hinauslaufen, in Kombination mit einem extravaganten Nabendeckel besonders groß und elegant. Das neue Design ist in fünf verschiedenen Farbvarianten erhältlich, davon zwei in der Trendfarbe schwarz über weiß und Kristallsilber bis hin zu dem eleganten und exklusiven Himalaya-Grau.

Typ P Himalaya FP (frontpoliert) passt auf jedes Weiß, auf jedes Schwarz und auf viele Metallfarben. Durch diese besondere Lackierung soll Tiefe neu beschrieben werden. Passend für alle Fahrzeuge mit Fünf-Loch-Anbindung, von den exklusiven Modellen von Jaguar und Aston Martin über den Porsche Panamera bis hin zu BMW 5er und 7er und den aktu-

ellem Golf-Klasse-Modellen, wird jedes Rad auftragsbezogen und individuell gefertigt.

Erhältliche Größen: 8,5x18 Zoll (ET 15 – 50), 10x18 Zoll (ET 15 – 50), 8,5x19 Zoll (ET 15 – 50), 9,5x19 Zoll (ET 20 – 46), 11x19 Zoll (ET 24 – 52), 8,5x20 Zoll (ET 20 – 45) und 11x20 Zoll (ET 15 – 47); mögliche Lochkreise: 95 – 130 mm für alle Fünf-Loch-Fahrzeuge.

Typ U – die filigrane Felge für die Kompaktklasse

Das AZEV-Felgendesign Typ U ist ein filigranes Rad für fast alle Fahrzeugmodelle der Kompaktklasse. Aber auch TT, Z3/4, Alfa GTV und locker-leichten Spaßfahrzeugen wie dem VW Beetle verleiht das Aluminiumrad einen dynamischen Auftritt. Die neun Speichen vermitteln luftige Transparenz. Die Felge ist in den Farbvarianten Typ U Classico (Kristallsilber) und Typ U Noble (Titan matt) erhältlich. Die edle Titanmatt-Lackierung paart dabei Noblesse und Dynamik. Typ U ist in den vier Größen 7x17, 8x17, 7,5x18 und 8,5x18 Zoll verfügbar. Sie kann mit Einpresstiefen (ET) von 20-45 mm (bei 17 Zoll) bzw. 30-50 mm (bei 18 Zoll) mit Lochkreisen von 95 – 120 mm individuell gefertigt werden.

dv

In zwei Oberflächenfinishes erhältlich

